



CE-märkning av manuellt betjänade portar

CE-märkning innebär att tillverkaren av porten har sett till att porten uppfyller alla de säkerhetskrav och regelverk som gäller för porten, men portens ägare har också ett visst ansvar. I detta informationsblad används portar som ett samlingsnamn för manuellt betjänade (ej motordrivna) slag-portar, takskjutportar, vik-portar, jalousier, rullportar och grindar, där portens grundsyfte är att kunna ha passage för gods, fordon och personer. Ytterdörrar eller innerdörrar avsedda för persontrafik ingår inte i beskrivningen som ges i detta informationsblad.

CE-märkning

Nya manuellt betjänade portar som släpps på marknaden ska CE-märkas, detta visas med CEmärket på märkskylten samt med prestandadeklarationen (Declaration of Performance - DoP).

Vilka regelverk för CE-märkning finns för nya manuellt betjänade portar?

För en manuellt betjänad (ej motordriven) port gäller bland annat följande:

- **Byggproduktförordningen EU 305/2011** ger krav på att byggprodukter ska CE-märkas. En port klassas som en byggprodukt eftersom portens utförande och dess installation, dvs. prestanda, påverkar byggnadens klimat och säkerhet såsom värme, lufttäthet, skydd mot nedstörtning. För portar innebär detta att prestanda på porten måste tas fram.
- **Standarden EN 13241:2003+A2:2016** som är produktstandard för portar (både manuella och motordrivna portar). Standarden är harmoniserad, dvs. genom att följa de krav som ges i denna standard och dess understandarder uppfylls CE-märkningskraven i Byggproduktförordningen.

Prestandadeklaration

En prestandadeklaration är ett dokument som tillverkaren av porten tar fram och behövs för portar som installeras i byggnadsverk. Prestandadeklarationen ska kunna tillhandahållas som pappersutskrift, elektronisk (e-post) eller på importörs eller distributörs egen webbplats (det är inte tillräckligt att en importör hänvisar till någon annans webbplats). Dokumentet ska vara skrivet på det aktuella landets språk där port installeras/används.

För portar gäller generellt system 3 enligt Byggproduktförordningen (EU 305/2011) vilket innebär att tillverkaren av port måste vända sig till ett certifierat provningslaboratorium som utför provning av prestanda av port modellen enligt harmoniserade standarder. Tillverkare av port utför själv tillverkningskontroll av de portar som tillverkas så att inte portens prestanda påverkas vid serieproduktion.

För portar som är avsedda att vara en del av byggnadens brandskydd gäller också system 1 som tillägg till system 3 enligt Byggproduktförordningen (EU 305/2011) vilket innebär att ett anmält produktcertifieringsorgan utför provning av portens prestanda gällande brand och rök enligt harmoniserade standarder. Dessutom genomförs första inspektion av tillverkningsanläggningen och tillverkningskontrollen, därefter fortlöpande kontroll och övervakning. Tillverkare av port genomför också tillverkningskontroll och stickprov enligt fastlagd provningsplan.

Teknisk tillverkningsdokumentation

Att CE-märka manuellt betjänade portar innebär att tillverkare av port tar fram/dokumenterar exempelvis följande:

- Konstruktionsunderlag tex ritningar och beräkningar
- Riskbedömning
- Avstämning att port uppfyller förordningar/standarder
- Egna prov/tester för att kontrollera porten
- Test av portens prestanda som måste utföras av certifierat provningslab
- Den installationskontroll som behövs, beskrivs i instruktioner, för att säkerställa att port blir korrekt installerad
- Instruktioner som följer med port som ger all information som behövs för installation, drift och underhåll samt demontering av port (skriven på det aktuella landets språk där port installeras/används)
- Prestandadeklaration (skriven på det aktuella landets språk där port installeras/används)
- Märkskylt med CE-märke fäst på port (tillverkare och adress, typ av port, prestanda, tillverkningsår, årtal när tillverkningen startade, referens till DoP, referens till direktiv/förordning)

Ägare av port

Ägare av port ska tillse att krav som finns i portens instruktioner följs, exempelvis de krav som finns på regelbunden kontroll och underhåll.

Besiktning och ny CE-märkning

Manuellt betjänade portar omfattas inte av besiktning eller av Boverkets föreskrifter men skulle en manuellt betjänad port utrustas med motordrift gäller besiktningskrav och även krav på ny CEmärkning.