



## Lastbryggor

*En lastbrygga används för att utjämna nivåkillnad mellan lastkaj och lastbil. Det är viktigt att lastbrygga och tillhörande utrustning på lastkajen utformas enligt regelverken som gäller för tillverkare samt regelverken på arbetsplats/lastkaj där lastbryggan ska används. Det finns dessutom krav på besiktning av lastbryggor som ska utföras av ett ackrediterat kontrollorgan.*

*Detta informationsblad har om syfte att ge en överblick av regelverk för CE-märkning av lastbryggor samt några regelverk vid användning av lastbryggor\*.*

## CE-märkning

### Lastbrygga

En lastbrygga CE-märks av tillverkaren som då ser till att lastbryggan uppfyller alla tillämpliga säkerhets och hälsokrav som ges av EU direktiv och harmoniserade standarder. Den dokumentation som ska medfölja är; EG-försäkran om överensstämmelse samt bruksanvisning på svenska (för den svenska marknaden).

De direktiv som gäller för lastbryggan är:

**Maskindirektiv 2006/42/EG** En maskindriven lastbrygga är en maskin och ska uppfylla de grundläggande säkerhets och hälsokraven som ges av maskindirektivet.

För lastbryggor finns produktstandarden SS-EN 1398:2009 som ger tydligare krav utöver maskindirektivet, exempelvis följande\*:

- stabilitet och hållfasthet av lastbryggan
- halkskydd
- krav på maximal hastighet för lastbryggans rörelse
- översikt måste finnas över lastbrygga från den plats där den manövreras
- manöverdon ska vara märkta och lätta att förstå för operatör
- krav på innehåll i bruksanvisningen ges, exempelvis: säkerhetsanvisningar, funktionsbeskrivning, reservdelslista och instruktioner för installation, drift, underhåll samt inspektioner.

**EMC-direktiv 2014/30/EU** Omfattar lastbryggans styrsystem/ installation med hänsyn till tålighet (immunitet) samt utstrålning (emission), skydd mot åska samt statisk elektricitet ingår också i kravbilderna.

**LVD-direktiv 2014/35/EU** Lågspänningsdirektivet omfattar krav på el-säkerhet för lastbryggan. Det finns dessutom harmoniserade standarder som förtydligar och ger krav, exempelvis EN 60204-1\*\*.

**Dockningshus** Dockningshuset med tak som finns vid lastbryggan omfattas av CE-märkning baserat på EUs byggproduktförordning (EU 305/2011) med de tillämpbara harmoniserade standarder som finns för byggprodukter t.ex. EN 1090 familjen som gäller för bärverksdelar av stål eller aluminium.

## Installationsplats

För själva installationsplatsen/installationsarbete (lastkaj, dockningshus) finns regler<sup>#</sup> som påverkar. För installationer i Sverige ges regler<sup>#</sup> bland annat från Arbetsmiljöverkets och Boverkets författningssamlingar samt övergripande svenska lagar och förordningar.

### Arbetsmiljöverkets regler

Det finns ett flertal regler för arbetsplatsen från Arbetsmiljöverket. Det är fastighetsägare/ arbetsgivare på aktuell arbetsplats som är ansvarig(a) för utrustning och arbetsmiljö. Nedan listas några av de regler från Arbetsmiljöverket som påverkar lastbryggor och dess installation:

**Föreskrift: Besiktning av lyftanordningar och vissa andra tekniska anordningar AFS 2003:6** (med tillägg) anger att ett ackrediterat kontrollorgan utför följande besiktningar:

- **Återkommande besiktning:** Lastbryggor ska återkommande besiktigas vart annat år av ackrediterat kontrollorgan.
- **Revisionsbesiktning:** är aktuell när en lastbrygga har genomgått reparation, ändring, om- eller tillbyggnad eller som befaras ha skadat lastbryggan på ett sätt som har väsentlig betydelse för säkerheten. Revisionsbesiktning (av ackrediterat kontrollorgan) ska sedan utföras på lastbrygga innan den åter få tas i drift.

Besiktning utförd av ett ackrediterat kontrollorgan fråntar inte fastighetsägare/arbetsgivare i sin verksamhet att ha löpande intern kontroll att lastbryggor är säkra och uppfyller regelverken.

**Föreskrift: Användning av arbetsutrustning, AFS 2006:4** (med tillägg)

Föreskriften ger minimikrav på säkerhet gällande användning av arbetsutrustning. Denna föreskrift har flera regler gällande säkerhet för arbetsplatsens arbetsutrustning och att arbetsgivaren har löpande kontroll samt uppföljning i sin verksamhet för exempelvis lastbryggor.

**Föreskrift: Arbetsplatsens utformning, AFS 2009:2** (med tillägg) Denna föreskrift anger att lastkaj, lastbryggor mm ska utformas så att halkrisken är liten, dessutom finns krav på utformning av lastkaj och dess omgivning med lastbryggor.

## Regelverken för besiktning av lastbryggor eller motordrivna portar

Lastbryggor omfattas av besiktning genom Arbetsmiljöverkets föreskrift AFS 2003:6 där återkommande besiktning och revisionsbesiktning utförs av ett ackrediterat kontrollorgan.

För maskindrivna portar ges krav på besiktning av ackrediterat kontrollorgan genom Boverkets föreskrift BFS 2018:2H 18. Se Portguppens infoblad "Besiktning av motordrivna portar" för mer information om de olika besiktningsförfarandena.

*\*OBS: det finns andra/fler regler, annan utrustning kan påverka*

*\*\*OBS: det kan finnas fler standarder som gäller, påverkas av konstruktionen*

*#OBS: det finns andra/fler regler exempelvis från Elsäkerhetsverket, annan typ av utrustning kan också påverka.*