PORT-GRUPPEN
SWEDISH ASSOCIATION OF DOOR AND SHUTTER SUPPLIERS

CE-märkning av motordrivna portar

CE – märkning av motordrivna portar innebär att tillverkaren av porten har sett till att porten uppfyller alla de säkerhetskrav och regelverk som gäller men portens ägare har också ansvar. I detta informationsblad används portar som ett samlingsnamn för slag-portar, tak-skjutportar, vik-portar, jalusier, rullportar, grindar och bommar där portens grundsyfte är att kunna ha passage för gods, fordon och personer.

Hur ser man att en port är CE-märkt?

CE – märkningen visas genom att porten har en märkskylt som har ett CE-märke. Portens märkskylt ska dessutom ha uppgifter om portens modellnummer, serienummer, tillverkningsår, prestanda som uppnås för porten samt tillverkarens namn och postadress. CE-märkningen visas också med dokumentet EG-försäkran om överensstämmelse. Vid första drifttagande av porten utfärdar tillverkaren dokumentet EG-försäkran om överensstämmelse för porten som ska följa leveransen.

Var ser man vilka regelverk en port uppfyller?

På dokumentet EG-försäkran om överensstämmelse visas de direktiv, förordningar och standarder som tillverkaren anser att porten uppfyller.

Vilka regelverk finns för portar?

Porten och dess installation omfattas av ett antal direktiv, förordningar och föreskrifter. För en installerad och motordriven port gäller följande direktiv/förordningar:

Byggproduktförordningen EU 305/2011 Ger krav på att byggprodukter ska CE-märkas. En port klassas som en byggprodukt eftersom portens utförande och dess installation, d.v.s. prestanda, påverkar byggnadens klimat och säkerhet tex värme, lufttäthet, och klämkrafter men även grindar och bommar omfattas trots att de inte direkt påverkar byggnader. Detta innebär att prestanda ska provas och prestanda-deklarationer tas fram vid CE-märkningen.

Maskindirektiv 2006/42/EG. Maskindirektivet ställer krav på att portar ska vara säkra och omfattar grundläggande säkerhetskrav tex: klämskydd, att port inte störtar ned vid fel i balanssystem mm

EMC-direktiv 2014/30/EU Omfattar portens styrsystem/ installation med hänsyn till tålighet (immunitet) mot störningar så att portens funktion inte påverkas av annan utrustning.EMC-direktivet ger också begränsning av utstrålande störningar (emission) så att inte annan utrustning störs av porten.

LVD-direktiv 2014/35/EU Lågspänningsdirektivet omfattar krav på elsäkerhet för porten. Krav på installation av port, att lämpliga skydd och skyddsanordningar ska finnas i port för att undvika att port blir strömförande, överhettad eller börjar brinna.

© Portgruppen

Vad är en prestandadeklaration?

En prestandadeklaration är ett dokument som tillverkaren av porten tar fram och behövs för portar som installeras i byggnadsverk men även vissa grindar/ bommar omfattas. Prestandadeklarationen ska kunna tillhandahållas som pappersutskrift, elektronisk (e-post) eller på importörs eller distributörs egen webbplats (det är inte tillräckligt att en importör hänvisar till någon annans webbplats). Tillverkaren av komplett port måste vända sig till ett certifierat provningslabb som utför provning av prestanda av port-modellen enligt harmoniserade standarder (system 3 enligt EU 305/2011). Tillverkare av port utför själv tillverkningskontroll av de portar som tillverkas så att inte portens prestanda påverkas vid serieproduktion. De företag som klassas som mikroföretag[1] kan tillämpa system 4 där tillverkaren av port gör egna kontroller. Exempel på prestanda som tas fram och deklareras för portar:

- Portens vattentäthet
- Farliga ämnen i port (tex. giftiga/ ohälsosamma ämnen)
- Portens motstånd mot vindlaster
- Portens lufttäthet
- Portens termiska egenskaper (U-värde)
- Säker öppning (tex att port inte faller vid fel i balanssystem)
- Krav på glas som används i portar
- Klämkrafter
- Kraft att manuellt manövrera port
- Livslängdsprov

För portar som skall vara en del av byggnadens skydd gällande brand och rök tas prestanda fram enligt system 1 (Byggprodukt-förordningen EU 305/2011). System 1 innebär att ett anmält produktcertifierings-organ utför provning av portens prestanda gällande brand och rök enligt harmoniserade standarder. Dessutom en första inspektion av tillverkningsanläggningen samt tillverkningskontrollen och därefter fortlöpande kontroll och övervakning. Tillverkare av port genomför tillverkningskontroll och stickprov enligt provningsplan.

Standarder för portar

För portar finns en övergripande standard (paraplystandard) EN 13241:2003+A2:2016. Denna standard hänvisar till andra standarder för mekanik, säkerhet, installation och prestandaklassning av portar.

Teknisk tillverkningsdokumentation

Att CE-märka portar innebär att tillverkaren av portar tar fram/ gör följande (dokumenterar):

- Risker/ riskbedömning
- Avstämning av direktiv/förordningar/standarder
- Tester på port och test av portens säkerhetsanordningar
- Bruksanvisningar/ installationsanvisningar som följer med port (skrivna på svenska). Bruksanvisningen ger all information som behövs för installation, drift och underhåll av porten.
- Prestandadeklaration (skriven på svenska) som ska kunna tillhandahållas på begäran
- Installationskontroll (installationsprotokoll) för portar där första besiktning ej görs av besiktningsföretag.
- Märkskylt med CE-mäke fästs på port
- EG-försäkran om överenstämmelse som följer med port (skriven på svenska för den svenska marknaden).

Första besiktning

En ny motordriven port som är installerad i byggnadsverk och omfattas av besiktningskrav måste vara besiktigad innan den får användas. Det är portens ägare som är ytterst ansvarig att port har besiktigats.

För mer information gällande besiktning av motordrivna portar se separat informationsblad ”Besiktning av motordrivna portar” från Portgruppen.

PORT-GRUPPEN
SWEDISH ASSOCIATION OF DOOR AND SHUTTER SUPPLIERS

PORTGRUPPEN
c/o Teknikföretagens Branschgrupper • Box 5510 • 114 85 STOCKHOLM
www.portgruppen.se • portgruppen@tebab.com • 08-782 08 50

© Portgruppen

[1] *Mikroföretag - företag som sysselsätter färe än 10 personer och vars omsättning inte överstiger 2 miljoner euro per år.*